



Este livro reúne uma selecção de textos apresentados na Conferência Internacional 150 anos do Caminho-de-ferro no Barreiro que teve lugar em janeiro de 2011 e contou com o apoio da Câmara Municipal do Barreiro, do REFER, da EMEL, do CIDEHUS, do CEH-IUL e da FCT.

A desindustrialização de espaços ferroviários e os acasos da construção de novas infraestruturas de transporte, dão especial relevância ao estudo da História e do Património Ferroviário. Os textos aqui reunidos abordam a História dos Caminhos-de-ferro de várias perspectivas e realçam pontos de vista relevantes para o futuro urbano.

Índice

Apresentação

Ana Cardoso de Matos e Magda Pinheiro

I Parte - Caminhos-de ferro, Desenvolvimento Socioeconómico e Grandes Obras Públicas

Public utilities and private initiative: the French concession model in historical perspective
BARJOT; Dominique

Will railway save Europe? A short history of High-Speed Trains
GIUNTINI, Andrea

Population and Railways in Portugal 1801-1930
SILVEIRA, Luís Espinha da, ALVES Daniel; LIMA Nuno Miguel; ALCÂNTARA, Ana; PUIG, Joseph

II Parte - Rede ferroviária, Estações de Caminho-de-ferro e Espaço Urbano

Incidencia de la red ferroviaria en la ciudad de valencia (1852-2011). Visión del pasado y proyecto de futuro
CIVERA, Inmaculada Aguilar

O progresso na cidade. As gares ferroviárias-da modernização urbana à prática de engenharia
PINHEIRO, Magda e MATOS, Ana Cardoso de

II Parte - História e Memória ferroviária

Os ferroviários e a comunidade operária do Barreiro operária do Barreiro
PEREIRA, Joana Dias

Quando a fuga foi a guerra – histórias de ferroviários
ALMEIDA, Vanessa

Abstracts/Resumos

Currículos dos autores e organizadores