

# Prefácio

O Professor Manuel Rijo disponibilizou-nos, na presente obra, a sua experiência de docente, investigador e consultor no domínio dos canais de adução. A publicação deste livro constitui um acontecimento feliz na medida em que a comunidade técnica, os estudantes e os profissionais, passam a dispor, em Portugal, de um livro de formação e informação dedicado a um tipo de infra-estruturas hidráulicas da maior relevância.

Portugal possui um património importante de canais de adução para rega que deverão ser modernizados para melhorar a eficiência dos respectivos sistemas, com a diminuição das perdas de água, nomeadamente em resultado de um controlo avançado da respectiva exploração. Este livro, contudo, será também muito útil em outros países, ou regiões, atendendo a que vem preencher uma lacuna da bibliografia especializada. Fazemos, assim, votos que o autor proporcione edições em outras línguas.

Em nossa opinião, a publicação de livros científicos e técnicos não está desactualizada, é muito útil e deve ser acarinhada (e devidamente reconhecida no meio académico) não obstante a existência de outras (novas) formas de divulgação de conhecimentos. O livro, o texto em papel, continua a ser um auxiliar muito prático, autónomo e inconfundível numa estante. Não exige encargos de manutenção ou de uso e proporciona o ritmo de leitura mais adequado a cada leitor e em cada circunstância. Mais do que o resultado de uma busca rápida e superficial, um livro técnico, como é este da autoria do Professor Manuel Rijo, constitui uma sólida base de informação e de formação e um instrumento de apoio e de inspiração para os profissionais, no caso vertente no domínio das infra-estruturas hidráulicas.

Este livro contém os conceitos e conhecimentos teóricos básicos, incluindo problemas e exemplos didácticos, bem como ensinamentos práticos para a concepção e projecto de sistemas de adução em canal. Uma parte substancial do livro é dedicada ao controlo automatizado de canais na qual o autor apresenta um vasto conjunto de informações actualizadas sobre técnicas e equipamentos que consideramos ser da maior oportunidade.

Muitos dos assuntos abordados no livro são o resultado directo da experiência do autor na prática de consultadoria avançada e de investigação neste domínio. Este aspecto é muito importante pois permite fazer «pontes» eficientes entre a teoria académica e o mundo das realizações concretas.

Fazemos votos que esta obra seja bem aproveitada na formação dos técnicos, nacionais e estrangeiros, e como ponte de referência para aplicações práticas de engenharia neste domínio.

*A. Betânia de Almeida*

Professor Emérito (UTL/IST)

Lisboa, Maio de 2010